



UPOZORNĚNÍ: Před instalací si pozorně přečtete instrukce a doporučení uvedené v návodu. Zařízení musí být nainstalované a používané v souladu s tímto návodem. Zařízení je určeno pro montáž do motorových vozidel s 12-voltovým elektrickým systémem a vybavených CAN BUS datovou sběrnicí. Zařízení musí být připojeno na 12V a ukostřené záporným pólem. Výrobce ani prodejce nezodpovídají za případné škody vyplývající z nesprávné instalace, používání, provozu nebo ovládání výrobku odlišně od návodu na použití. Neodborným zásahem do zařízení nebo jeho úpravou hrozí riziko poškození samotného zařízení nebo elektrické sítě automobilu a ztráta záruky. Pro správnou a bezchybnou činnost výrobku doporučujeme instalaci svěřit odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

KEETEC M CAN je modul určený pro motorová vozidla vybavená datovou sběrnicí CAN BUS a 12V napájecím napětím. Slouží na převod digitálního signálu z datové sběrnice na analogové výstupy, které využívá autoalarm při hlídání vozidla. M CAN nám poskytuje informace o otevření dveří, zavazadlového prostoru, kapoty, zapnutí zapalování, odemknutí/zamknutí vozidla dálkovým ovladačem. Podrobný seznam analogových výstupů najdete v další části návodu na použití. Před instalací do vozidla si zkontrolujte kompatibilitu modulu M CAN podle přiloženého seznamu podporovaných vozidel.

I. ZADÁVÁNÍ KÓDU VOZIDLA

Modul M CAN musíte po instalaci do vozidla naprogramovat pro konkrétní vozidlo, v kterém je modul namontovaný. Modul nastavíte zadáním trojmístného kódu vozidla, který najdete v příloženém seznamu vozidel.

Postup zadání kódu vozidla

- v seznamu podporovaných vozidel vyberte kód požadovaného vozidla
- podržte stlačené tlačítko na M CAN modulu nebo servisní tlačítko autoalarmu (pokud je autoalarm přímo propojený s modulem) na 20 sek., dokud se nerozsvítí LED dioda na modulu M CAN nebo na LED diodě se servisním tlačítkem.
- pusťte servisní tlačítko. LED kontrolka zhasne. Programování je spuštěné
- stlačte tlačítko tolikrát, jaká je hodnota prvního čísla kódu vozidla (0=10stlačení). Po každém stlačení LED dioda blikne. Po požadovaném počtu stlačení, LED dioda rychlým blikáním potvrdí nastavení prvního čísla kódu vozidla.
- stejným způsobem zadejte druhé i třetí číslo kódu vozidla.
- správnost zadaného kódu vozidla a připojení na CAN BUS sběrnicí si ověřte krátkým stlačením servisního tlačítka při zapnutém zapalování. LED dioda nepravidelně rychle bliká. Přibližně po 5sek. LED dioda zhasne.
- pokud jste zadali kód vozidla, který není v seznamu podporovaných vozidel, LED dioda zůstane svítit. Odpojte modul od napájení. Po připojení opět zadejte kód vozidla.



II. NASTAVENÍ VÝSTUPU RYCHLOSTI

Výstup rychlosti vozidla můžete nastavit jako impulzní nebo spínací. Impulzní výstup nastavíte zadáním kódu 911 (postup je stejný jako při zadávání kódu vozidla) a spínací zadáním kódu 912. Od výroby je výstup nastavený jako spínací.

IMPULZNÍ - na výstupu nastaveném jako impulzní se objevují impulzy podle rychlosti vozidla. Výstup je potřebné nakalibrovat při rychlosti 50km/h. Když dosáhnete na vozidle rychlost 50km/h, 5x stlačte servisní tlačítko nebo tlačítko na modulu M CAN. Rychlost je nakalibrována. V případě chybné kalibrace postup zopakujte.

SPÍNACÍ - na výstupu nastaveném jako spínací se objeví trvalý impuls do rychlosti 10 km/h. Pokud rychlost stoupne nad 10 km/h, impuls z výstupu zmizí.

III. NASTAVENÍ MODULU

Modul M CAN je možné nastavit zadáním následujících kódů (postup je stejný jako při zadávání kódu vozidla).

kód 913 - zakázání opakování zamykacího/odemykacího impulsu. Po zamknutí/odemknutí vozidla se na výstupu zamknutí/odemknutí objeví pouze jeden impuls i když budete tlačítka stláčet opakovaně.

kód 914 - povolení opakování zamykacího/odemykacího impulsu. Po zamknutí/odemknutí vozidla se na výstupu zamknutí/odemknutí objeví impuls po každém stlačení tlačítek.

kód 915 - povolení reaktivace zamykacího impulsu. Pokud dojde k odemknutí vozidla a neotevrou se žádné dveře, některé typy vozidel se samy automaticky uzamknou. Povolením této funkce se při automatickém zamknutí na výstupu zamknutí objeví zamykací impuls.

kód 916 - zakázání reaktivace zamykacího impulsu.

kód 917 - aktivování funkce **Info GPS**. Aktivováním funkce se výstup otáček motoru změní na výstup, který se zapne pokud dojde k otevření dveří nebo zapnutí zapalování při zamknutém vozidle pomocí dálkového ovladače. Výstup vypnete stlačením tlačítka otevření nebo zavření na dálkovém ovladači.

kód 918 - deaktivování funkce Info GPS

kód 999 - RESET modulu na výrobní nastavení

IV. POPIS VÝSTUPŮ MODULU A JEJICH FUNKCE

| PIN | FUNKCE | VÝSTUP | | POPIS FUNKCE | |
|-----|-----------------------|----------------|----------------------|--------------|--|
| 6 | Zamknutí vozidla | +12V 100 mA | Impulz (0.5 sek.) | | Zamknutí vozidla pomocí originálního dálkového ovladače |
| 11 | Odemknutí vozidla | +12V 100 mA | Impulz (0.5 sek.) | | Odemknutí vozidla pomocí originálního dálkového ovladače |
| 2 | LED dioda | (+) 3 mA | | | Výstup na LED diodu (při programování kódu vozidla) |
| 10 | Programovací tlačítko | (-) | vstup | | Programování kódu vozidla |
| 14 | Motorový prostor | (-) 100 mA | stálý | | Otevření motorového prostoru vozidla |
| 7 | Dveřní kontakty | (-) 100 mA | stálý | | Otevření dveří vozidla |
| 4 | Kostrá | (-) | | | Ukostření modulu (-) |
| 13 | Zavazadlový prostor | (-) 100 mA | stálý | | Otevření zavazadlového prostoru vozidla |
| 9 | Zapalování | +12V 500 mA | stálý | | Zapnutí zapalování |
| 12 | Rychlost vozidla | (-) 100 mA | spínací | | Výstup je aktivní, pokud vozidlo nepřekročí rychlost 10 km/h |
| | | | impulzní | | |
| 3 | Napájení modulu | +12V | | | Napájení modulu +12V |
| 5 | Otáčky motoru | (-) 100 mA | stálý | | Výstup je aktivní, pokud otáčky motoru překročí 500 ot./min. |
| | Info GPS | | spínací | | |
| 1 | CAN H | | | | vstup CAN BUS H (2-vodičový CAN BUS systém) |
| 8 | CAN L | | | | vstup CAN BUS L (2-vodičový CAN BUS systém) |

V. SCHÉMA ZAPOJENIA

